

Provincia Autonoma di Trento

Comunità della Valle di Cembra



PIANO TERRITORIALE DI COMUNITA' PIANO STRALCIO VIABILITA'

INTERVENTO CONFORMATIVO B2 – COLLEGAMENTO GRUMES-SOVER – NORME DI ATTUAZIONE

Il Consiglio di Comunità	La C.U.P.
DELIBERA DI PRIMA ADOZIONE Deliberazione del Consiglio n. 22 del 31/10/2019 DELIBERA DI ADOZIONE DEFINITIVA _____	VERBALE DI DELIBERAZIONE _____
Il Tecnico	La Giunta Provinciale
ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROV. DI TRENTO dott.arch. GIUSEPPE GORFER ISCRIZIONE ALBO N° 459 	

MARZO 2020

ART. 1 – OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

Il Piano Stralcio della Viabilità della Comunità della Valle di Cembra, quale documento stralcio del Piano Territoriale della Comunità, prevede una serie di interventi al fine di migliorare e adeguare la viabilità generale della Valle di Cembra. Tra i vari interventi è previsto un intervento conformativo individuato con la sigla B2 – Collegamento Grumes-Sover.

ART. 2 - DOCUMENTI DEL PIANO – INTERVENTO CONFORMATIVO B2

La documentazione inerente l'intervento conformativo B2 è costituito dai seguenti elaborati e tavole grafiche:

- Tavole e documenti generali del Piano Stralcio della Viabilità della Comunità Valle di Cembra;
- Relazione descrittiva dell'intervento;
- Valutazione di compatibilità;
- Norme di attuazione.

ART. 3 – DEFINIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede la realizzazione del collegamento tra i comuni di Altavalle e Sover, in particolare tra gli abitati di Grumes attraverso la frazione La Rio e l'abitato di Sover attraverso la frazione dei Molini Nogaredi. Il collegamento si configura come un attraversamento della Valle di Cembra utilizzando l'esistenza di un ponte sul Torrente Avisio e ripristinando un collegamento storico tra le due sponde della Valle di Cembra. L'intervento appare come uno degli obiettivi primari del Piano Stralcio della Viabilità della Comunità Valle di Cembra.

ART. 4 – TEMPI DI APPLICAZIONE DEL PIANO STRALCIO DELLA VIABILITA'

Trattandosi di intervento conformativo, i Comuni interessati, vale a dire il Comune di Altavalle e il Comune di Sover, hanno tempo **3 anni** dall'approvazione del presente piano per adeguare i relativi PRG in base alle indicazioni fornite dalla presente previsione urbanistica.

ART. 5 – CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO VIARIO

L'adozione del presente intervento nelle future varianti dei PRG interessati dovranno prevedere i seguenti parametri geometrici per la previsione viabilistica proposta:

- Larghezza strada: minima m 3, massima m 5;
- Fascia di rispetto stradale: La determinazione della fascia di rispetto stradale sarà definita come indicazioni del D.G.P. 909/95 modificata dalla n° 890 d.d. 05.05.2006 e successivamente modificata con deliberazione n. 1427 d.d. 1 luglio 2011 e n. 2088 d.d. 4 ottobre 2013, che ne determina in caso di intervento la larghezza totale della piattaforma stradale ed altre caratteristiche geometriche.